

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

2<sup>e</sup> ADDITION  
AU BREVET D'INVENTION

N° 365.048

X. — Transport sur routes.

N° 8.932

1. — VOITURES.

Jante de roue élastique et increvable.

MM. GUSTAVE NABOT et THÉODULE MURIEL résidant en France (Seine-et-Oise).  
(Brevet principal pris le 9 avril 1906.)

Demandée le 17 février 1908.

Délivrée le 12 mai 1908. — Publiée le 24 juillet 1908.

1<sup>re</sup> addition n° 7.764.

Cette seconde addition porte :

1° Sur la construction de l'enveloppe;

2° Sur la forme des pièces composant le cercle rigide.

1° Les deux parties latérales de l'enveloppe, métalliques, sont : l'une *a*, fig. 2 et 3, rivée sur le cercle de fer *b* de la jante-bois *c*, l'autre *c*, fig. 3, boulonnée sur ce cercle pour le démontage. (Lorsque le numéro de la figure n'est pas indiqué, se reporter à la dernière figure mentionnée. Les mêmes lettres représentent la même pièce sur les figures différentes.)

Toutes deux, vers l'extérieur, sont rabattues l'une vers l'autre en *f*, *g*, fig. 2 et 3, et présentent dans ces parties une gorge destinée à recevoir le talon de la partie périphérique de l'enveloppe (bande de roulement) en cuir ou caoutchouc.

2° Les pièces en bois du cercle rigide peuvent aussi être faites en aluminium. D'après leur forme représentée en *h*, *i*, *k*, fig. 1, 2 et 3 (de profil, fig. 2; de face, fig. 3), elles sont par leur partie élargie *k*, retenues dans la cavité formée par les parties

latérales de l'enveloppe; elles peuvent recevoir en *h*, dans leur partie extérieure, la bande de roulement.

Un certain nombre de ces pièces — 10 sur 40 environ — sont évidées en ], fig. 2 et 3, pour permettre, d'une part, l'ajustage d'entretoises *o* entre les joues *a* et *c*, sans boulons apparents extérieurs; d'autre part, le mouvement vertical de ces pièces par l'effet de la poussée. La pièce *k*, *i*, *h*, de la fig. 3, est supposée interrompue-seulement au niveau de l'entretoise pour laisser voir celle-ci.

Ces entretoises portent en *m*, *n* des faces cémentées qui subissent le frottement dû au déplacement des pièces métalliques.

Les pièces en caoutchouc *p*, *q*, fig. 2 et 3 sont engagées en partie dans les pièces métalliques évidées à cet effet comme le montre en *r*, *s* la fig. 2.

RÉSUMÉ.

Les pièces métalliques (ou de bois) du cercle rigide ne sont plus boulonnées sur l'enveloppe. Les parties métalliques latérales de cette enveloppe les maintiennent en place, formant un cercle tendu et élastique.

GUSTAVE NABOT,

promenade des Prés. Étampes (Seine-et-Oise).

THÉODULE MURIEL,

rue du Flacon, 6. Étampes (Seine-et-Oise).

Prix du fascicule : 1 franc.

